

Il codice a barre è un particolare sistema di codifica delle informazioni volto a facilitarne la raccolta rapida tramite appositi dispositivi di lettura ottica. Sebbene sia il più datato dei sistemi di tagging attualmente in uso (si pensi al QR Code, alle tecnologie RFID od alla tecnologia ancora in fase di sviluppo del "Bokode"), si tratta di una tecnologia ampiamente utilizzata dalle dogane di tutto il mondo per automatizzare l'espletamento di talune operazioni burocratiche legate soprattutto all'acquisizione delle bollette doganali e/o di altra documentazione doganale/commerciale prodotta dagli operatori economici.

# "Barcode" in dogana

Danilo Desiderio

## I principali sistemi di tagging



Codice a barre



Bokode



QR code

Si tratta di un diodo di circa 3 mm. di diametro nel quale sono immagazzinate informazioni che possono essere lette da fotocamere o cellulari dotati di apposito sensore ottico

All'interno dell'UE il codice a barre si utilizza in dogana prevalentemente per l'acquisizione delle dichiarazioni di esportazione - in specie per la lettura ottica del Movement Reference Number (MRN) all'interno del Documento di Accompagnamento all'Esportazione (DAE) - e per il transito (es. appuramento del Documento di Accompagnamento Transito, cd. "DAT").

Un esempio più complesso di utilizzazione di tale tecnologia viene dalle dogane statunitensi, dove sono attualmente in vigore diversi sistemi che si basano sull'uso di codici a barre.

Uno di questi è il PAPS (sigla che sta per "Pre-Arrival Processing System"), il quale consente di trasmettere alle dogane informazioni sulle spedizioni prima che la

merce entri nel territorio americano. Tale sistema è stato reso obbligatorio per chiunque importi merci dal Canada, dove viene utilizzato un sistema analogo, denominato "PARS" (Pre-Arrival Review System), il quale funziona in maniera esattamente speculare rispetto al PAPS americano.

Il sistema PAPS consente alle dogane di acquisire informazioni anticipate sulle merci che entrano negli USA, permettendo loro di eseguire tempestive analisi dei rischi finalizzate allo sdoganamento anticipato (*pre-clearing*) dei carichi in entrata nel Paese. Il relativo processo risulta enormemente velocizzato, con conseguente riduzione dei problemi di congestione di traffico presso i punti di ingresso.

Altre iniziative sviluppate dalle

dogane americane che pure si basano sull'utilizzazione della tecnologia a codici a barre sono il *Border Release and Selectivity System* (BRASS) ed il *Free and Secure Trade - National Customs Automation Program* (FAST/NCAP).

### Il Border Release and Selectivity System

Il BRASS (precedentemente conosciuto come "Line Release") è un sistema di svincolo automatizzato realizzato dalle dogane americane per merci a basso rischio che sono movimentate in grossi volumi e con frequenza periodica. Esso si basa sull'utilizzo di apposite etichette adesive, denominate "C-4", contenenti una serie di informazioni minime, codificate in forma di codice a barre, ritenute sufficienti a consentire lo svincolo delle merci. Tali informa-

zioni riguardano in particolar modo lo speditore, il produttore dei beni, l'importatore registrato, lo spedizioniere doganale e la classificazione tariffaria della merce. L'etichetta è applicata su ciascuna fattura commerciale di esportazione che accompagna le merci e viene letta dalle dogane mediante appositi dispositivi ottici al momento dell'arrivo della spedizione nel territorio americano.

Le merci importate tramite il sistema BRASS sono generalmente svincolate senza ulteriori interventi da parte delle dogane, salva la possibilità di effettuare ispezioni a campione (random) o su iniziativa del funzionario doganale, in caso vi sia un sospetto di irregolarità. Al momento le dogane americane non accettano nuove adesioni al sistema BRASS. Gli importatori già abilitati ad utilizzare questo sistema possono però continuare a farlo, a condizione che eseguano almeno 50 dichiarazioni all'anno e che garantiscano elevati livelli di conformità alla normativa doganale.

#### Il programma FAST

Il programma FAST è stato sviluppato congiuntamente tra Canada e Stati Uniti, e successivamente esteso anche al Messico, per aumentare la sicurezza delle spedizioni che passano attraverso il confine che divide i tre Paesi. Esso riguarda unicamente le im-

portazioni per via terrestre di merci a basso rischio e presuppone una registrazione anticipata degli operatori presso le dogane dei Paesi tra cui si svolge il trasporto (es. importatori, operatori logistici e conducenti dei mezzi di autotrasporto). Tale registrazione dà infatti diritto a tali soggetti di trasmettere le informazioni relative alla spedizione prima ancora che l'automezzo giunga presso la dogana di confine, a condizione che la spedizione segua speciali percorsi denominati "corsie FAST" e che il conducente sia abilitato al programma. Le informazioni in questione sono associate ad un codice a barre che è riportato su un tesserino del conducente dell'automezzo, il quale al momento in cui giunge in dogana viene letto da appositi dispositivi ottici. Essendo la merce già sdoganata - grazie all'invio anticipato alle dogane della documentazione che accompagna la spedizione - l'automezzo può dunque proseguire nel suo tragitto, senza subire soste supplementari. I tesserini FAST, i quali vengono rilasciati esclusivamente ai conducenti iscritti al programma, hanno valore di documento di riconoscimento e certificano - una volta scansionati dal dispositivo ottico posto in dogana - l'arrivo della spedizione prenotificata alle dogane. Quelli più recenti recano al loro interno (in

luogo del codice a barre) un dispositivo a tecnologia RFID che può essere letto a distanza da lettori a radiofrequenza collocati in dogana.



Tesserino "FAST" con dispositivo RFID incorporato

Per poter partecipare al programma FAST, gli operatori americani devono essere membri del Customs-Trade Partnership against Terrorism (C-TPAT), mentre agli importatori canadesi è richiesta l'iscrizione al programma "Partner in Protection" (PIP). Sia il C-TPAT che il PIP costituiscono iniziative di partenariato doganale - operatori commerciali simili al programma di certificazione comunitaria AEO ed hanno lo scopo di garantire la sicurezza dei traffici commerciali. A giugno 2008 le dogane canadesi ed americane hanno siglato un accordo di mutuo riconoscimento tra i rispettivi programmi, per cui i vantaggi connessi al C-TPAT sono automaticamente riconosciuti agli operatori accreditati al PIP (e viceversa).

<b>ISTOP SPAMAT</b> s.r.l. <hr/> <b>70056 MOLFETTA - ITALY</b> Via San Domenico, 1  Phones: (080) 3974444-33552664 Telefax: (080) 3974474 Mobile: 348 6562094 E-mail: spamat@spamat.it		<b>SPAMAT</b> s.n.c. <hr/> <b>70122 BARI - ITALY</b> Corso A. de Tullio, 1 Banchina Massi  Phones: (080) 5213403 - 2460249 Telefax: (080) 2460260 Mobile: 346 3806614 E-mail: spamatbari@spamat.it
<b>SHIPPING • FORWARDING • CHARTERING • STEVEDORING</b>		

**Il sistema PAPS**

Il sistema PAPS si basa come il BRASS sull'applicazione, da parte del vettore, di due o più etichette adesive (etichette PAPS) recanti

un codice a barre, una sulla fattura commerciale che accompagna la merce da sdoganare e l'altra sulla stampa del manifesto ACE (ossia il documento compi-

lato elettronicamente con il quale vengono forniti alle dogane i dettagli relativi alla spedizione delle merci importate negli USA, Customs Form 7533).

Type	Transmission Ref#	ID	Processing Time	Code	Response Message
SHIPMENT	00001	L001017	04/11/2008 03:28:45 PM	FAIL	reasoning listed here
SHIPMENT	000013	E001026	05/07/2008 11:17:50 AM		
SHIPMENT	000014	E001026	05/07/2008 11:24:45 AM		
SHIPMENT	000015	E001026	05/07/2008 11:26:00 AM		
SHIPMENT	000016	E001026	05/07/2008 11:34:41 AM		
SHIPMENT	000017	E001026	05/07/2008 11:39:22 AM		
SHIPMENT	000018	E001026	05/07/2008 11:43:56 AM	PEND	
SHIPMENT	000019	L002000	01/16/2008 10:18:15 AM	PEND	
SHIPMENT	00002	L001017	04/11/2008 03:28:46 PM	509	Manifest Rejected - reasoning listed here
SHIPMENT	00003	L001017	04/11/2008 03:28:47 PM	511	Man Returned to Preliminary - reasoning listed here
SHIPMENT	00004	L001017	04/11/2008 03:29:09 PM	CNF	Manifest Confirmed
SHIPMENT	00005	L001017	04/11/2008 03:29:19 PM	DEL	Manifest Deleted
SHIPMENT	00006	L001017	04/11/2008 03:43:03 PM	081	Manifest Transmittal
SHIPMENT	00007	E001020	04/11/2008 03:43:08 PM	FAIL	reasoning listed here
SHIPMENT	00008	E001020	04/11/2008 03:43:09 PM	509	Manifest Rejected - reasoning listed here
SHIPMENT	00009	E001020	04/11/2008 03:43:10 PM	511	Man Returned to Preliminary - reasoning listed here
SHIPMENT	00010	E001020	04/11/2008 03:43:11 PM	CNF	Manifest Confirmed
SHIPMENT	00011	E001020	04/11/2008 03:46:05 PM	DEL	Manifest Deleted
SHIPMENT	00012	E001020	04/11/2008 03:46:16 PM	081	Manifest Transmittal
SHIPMENT	MAN	E001026	05/07/2008 11:23:54 AM	081	MANUAL OVERRIDE
SHIPMENT	MAN	E001026	05/07/2008 11:32:28 AM	DEL	MANUAL OVERRIDE
SHIPMENT	MAN	E001026	05/07/2008 11:38:27 AM	081	MANUAL OVERRIDE
SHIPMENT	MAN	E001026	05/07/2008 11:43:05 AM	DEL	MANUAL OVERRIDE

Software per l'invio del Manifesto elettronico ACE alle dogane USA

All'interno dell'etichetta PAPS va riportato il codice del compilatore (riquadro "Filer Code"), un codice alfanumerico di 3 caratteri che identifica lo spedizioniere doganale che si occuperà dell'operazione di sdoganamento delle merci.



Etichette PAPS

Una volta predisposta la spedizione, il vettore trasmette via fax allo spedizioniere doganale una copia della fattura nella quale è visibile il codice a barre, in modo che questo possa autonomamente preparare la bolletta doganale, associando le merci dichiarate al codice a barre stesso. Trasmessi elettronicamente alle dogane i dati della dichiarazione doganale, il vettore non dovrà fare altro che presentare le merci all'ufficio doganale competente per l'importazione, esibendo la fattura con il codice a barre ed il manifesto ACE (Customs Form 7533). Il

funzionario delle dogane leggerà infatti il codice a barre apposto sulla fattura mediante un lettore, di modo che il sistema informatico doganale possa recuperare tutte le informazioni relative allo svincolo precedentemente depositate dallo spedizioniere doganale. Eseguita la lettura, il sistema comunica l'esito, il quale può essere di due tipi: 1) "CLEARED" (sdoganato) o 2) "INSPECT" (verifica). Nel primo caso la merce viene svincolata ed il vettore può introdurla liberamente nel territorio degli USA. Nel secondo caso, la merce viene assoggettata a controllo.